

Schip mag niet aanmeren

● Kapitein Westerbeek hekelt klantvriendelijkheid in Winschoter haven

Door Tammo Beishuizen

Winschoten/Blijham De gemeente Oldambt heeft het als jongste watergemeente helemaal verbruid bij watersportliefhebber Jan Westerbeek. De inwoner van Blijham is teleurgesteld in de gemeente, omdat de havenmeester weigerde hem met zijn zeejacht in de jachthaven van Winschoten te laten afmeren.

"Zo klantvriendelijk heb ik het nog nooit meegemaakt. Het was een zeer onplezierige ervaring en ik ben uiterst teleurgesteld in de gemeente Oldambt. Overal word je als watersportliefhebber met open armen ontvangen. We krijgen in elke haven documentatie en informatie, maar in Winschoten was er van dat alles helemaal niets. Zelfs geen informatie over de haven en sanitaire voorzieningen."

Westerbeek is geen groentje op het water. Nagenoeg z'n hele leven speelt zich af op het water. Hij werd geboren op een schip en was jarenlang kapitein op cruiseschepen. Begin dit jaar schafte hij de Orion aan, een zeevaardig jacht. Met dat vaartuig wilde hij aanleggen in de Winschoter haven, maar van de havenmeester kreeg de kapitein geen toestemming.

Westerbeek liet het er niet bij zitten, klom in de pen en startte een briefwisseling met de gemeente Oldambt. "Maar we zijn er nog niet uitgekomen. Excuses hoef ik niet, maar ze moeten wel erkennen dat er hier iets verkeerd is gegaan. Trouwens een boot weiger je nooit



in een haven. Dat is een ongeschreven wet."

Westerbeek begint z'n relaas. "Toen ik onderweg vanuit Groningen de havenmeester belde, kreeg ik direct te horen dat er voor mijn schip geen plaats was. Ze zou te breed zijn, de haven zou vol liggen en langs de kade zou slechts 95 centimeter water staan." Westerbeek dacht er nog aan naar Delfzijl te varen, maar koos toch voor Winschoten, omdat het zo dichtbij zijn woning in Blijham ligt.

Omdat de jachthaven voor hem

'verboden terrein' was, wilde Westerbeek de Orion afmeren aan de recreatiesteiger voor De Tramwerkplaats. "Nog voordat al mijn lijnen vastzaten, stond de havenmeester op de steiger met een briefje waarop stond dat ik maximaal één nacht mocht blijven."

De havenmeester was volgens Westerbeek niet te vermurwen, terwijl er geen enkel schip lag afgemeerd bij de steiger en de jachthaven maar halfvol was. Westerbeek kreeg te horen dat de havenmeester handelde in opdracht van het

gemeentehuis. "De haven moest leeg blijven."

Westerbeek stuurde de gemeente de afgelopen weken een aantal brieven om zijn grieven kenbaar te maken. Hij kreeg keurig antwoord, maar telefonisch werd er nooit contact gezocht. Binnenkort vertrekt hij weer met zijn Orion. "Ben ik de gemeente tot last geweest? Heb ik een plaatsje bezet gehouden? Kijk om je heen. Het is er leeg. Ik vind dus dat je niet zo met bezoekers kunt omgaan. Ga eens kijken in Gouda of Alkmaar of waar dan ook.

▲ Kapitein Jan Westerbeek bij z'n zeejacht. Aanmeren bij de aanlegsteiger mag niet van de beheerder van de jachthaven. Foto: DvhN/Anne Marie Kamp

Alles beter dan Winschoten."

Wethouder Ricky van den Aker (CDA) van de gemeente Oldambt weet dat er een dossier over dit onderwerp is. "Ik ken de ins en outs niet. Vandaag praat ik er met de afdeling over. Commentaar wil en kan ik nog niet geven."